

# Рефрижератор НА

ШАССИ SITRAK C7H 6x2

Габаритная длина, мм:	11475
Габаритная ширина, мм:	2496
Шасси:	SITRAK C7H
Колесная формула:	6x2
Колесная база, мм:	5500
Грузоподъемность, кг:	20500
Снаряженная масса, кг:	11500
Допустимая максимальная масса, кг:	32000
Тип кузова:	Изотермический
Габариты кузова внешние, мм:	9500x2590x2700
Габариты кузова внутренние, мм:	9330x2460x2490
Внутренний объем кузова, куб. м:	57,1
Крыша:	Толщина панели 81 мм: плакированный металл 0,55 мм / экструдированный пенополистирол 80 мм / плакированный металл 0,55 мм
Передняя стенка:	Толщина панели 81 мм: плакированный металл 0,55 мм / экструдированный пенополистирол 80 мм / плакированный металл 0,55 мм



## Дополнительное оборудование:

Автономное отопление

Жидкостный подогреватель

Телематика

Гидробор TCL с грузоподъемностью 1500 кг

<b>Боковые стенки:</b>	Толщина панели 61 мм: плакированный металл 0,55 мм / экструдированный пенополистирол 60 мм / плакированный металл 0,55 мм
<b>Задние двери:</b>	Толщина панели 85 мм: пластик, армированный стекловолокном 1,5 мм / влагостойкая фанера 4 мм / пенополиуретан 79 мм / плакированный металл 0,55 мм
<b>Оснащение задних дверей:</b>	4 штанговые запоры с push ручками, 2 фиксатора дверей, резиновый трехлепестковый уплотнитель, 2 широких отбойника
<b>Пол:</b>	Толщина панели 125 мм: плакированный металл 0,55 мм / экструдированный пенополистирол 100 мм / влагостойкая фанера 12 мм / транспортировочная фанера 12 мм / швеллер из стали 4 мм / плакированный металл 0,55 мм
<b>Подрамник:</b>	Сталь 09Г2С, толщина 4 мм, антикоррозийная двухкомпонентная эмаль
<b>Наружное обрамление:</b>	Анодированный алюминий (угол 90 градусов)
<b>Внутреннее обрамление:</b>	Оцинкованный уголок 1,5мм
<b>Отбортовка:</b>	Оцинкованная сталь 2 мм (высота 250 мм)
<b>Электрооборудование:</b>	Светодиодное освещение: боковые габариты 6 шт, верхние габариты 4 шт, внутренние плафоны 4 шт
<b>Комплектация:</b>	Алюминиевая боковая

защита 2 шт,  
такелажная рейка 2  
шт, пластиковые  
подкрылки 2 шт,  
лестница,  
светоотражающая  
маркировка

<b>Модель двигателя:</b>	MC11.40-50, лицензия MAN
<b>Мощность двигателя, л.с.:</b>	400
<b>Экологический класс:</b>	Евро 5
<b>Тип двигателя:</b>	Четырёхтактный дизель
<b>Объем двигателя, л:</b>	11
<b>Топливная система:</b>	Bosch Common Rail
<b>Модель КПП:</b>	ZF12TX2620TD
<b>Тип КПП:</b>	Автоматическая роботизированная, 12-ступенчатая, синхронизированная
<b>Коробка отбора мощности:</b>	NH/4C
<b>Передаточное число:</b>	3.08
<b>Передняя подвеска, нагрузка:</b>	Рессорная, зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, 7 т
<b>Задняя подвеска, нагрузка:</b>	Пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости, 13 т
<b>Передняя ось:</b>	VPD71DS, дисковые тормоза
<b>Задний мост:</b>	MCY13JES, дисковые тормоза
<b>Тормозная система:</b>	WABCO, EBS, ABS+ESC
<b>Шины:</b>	315/70R22.5 (18PR)
<b>Рулевое управление:</b>	BOSCH (ZF), с гидроусилителем

**Топливный бак, л:** 600

---

**Кабина:** С7Н-М, лицензия МАН,  
2-х местная, спальное  
место

---